Circuit Park Zandvoort

26-okt-2008 18:17.14

Samenstelling en printout Marianne en Jan den Blanken. Telefoon 0252 515841 of 0628 227122
Software: EFG Software Haarlem - Telefoon 023 5312855 - mobiel 06 55 170 870

Jaar: 2008 Eindklassement klasse: BRL V6 2008

Pl	Sn	Naam		Totaal punten	Zandv 12-05	Zandv 12-05	Assen 06-07	Assen 06-07	Nurbu 12-07	Nurbu 13-07	Zold 10-08	Zold 10-08	Zold 14-09	Zold 14-09	Zandv 04-10	Zandv 05-10	Zandv 26-10	Zandv 26-10
1	1	Molenaar,Donald	K	230	21 +	21 +	22 +*	3 +	21 +	2 +	20	21 +	17	17	22 +*	22 +*	18 +	3
2	2	Es, Sandor van		219	18 *	17	17	20	9	13	16 +	18 *	15	21 *	13	-	21 *	21 +
3	4	Crevels,Donny		187	13	16 *	1	18 *	15	21 *	18 *	13	22 +*	5 +	15	9	11	10
4	5	Pol,Nelson van d		171	15	13	1	13	17	17	11	15	13	-	17	17	13	9
5	27	Frankenhout, Chri		121	10	8	10	-	5	-	-	10	8	15	8	15	15	17
6	10	Zumbrink,Henry		120	9	11	11	15	6	10	9	2	6	13	11	10	-	7
7	9	Freebird,Dirk		102	5	7	7	10	2	7	-	7	9	9	9	11	8	11
8	8	Bastiaans, Phil		101	1	5	9	8	10	6	10	9	10	-	10	13	10	-
9	3	Ende,Jacky van d		96	11	2	15	7	8	15	13	11	-	-	4	-	2	8
10	12	Kool, Ferdinand		87	8	9	8	-	11	-	-	-	7	11	7	2	9	15
11	7	Bouwhuis,Niels		86	7	6	13	-	4	8	8	1	11	8	5	5	5	5
12	14	Maessen,Barry		85	3	1	6	9	8 *	9	7	6	1	6	-	8	7	14 *
13	31	Ende,Jimmy van d		42	2	1	2	6	1	5	-	4	5	10	2	-	4	-
14	13	Jansen,Niek		38	1	-	1	-	1	2	4	5	4	7	3	6	-	4
15	6	Leest Kevin		33	1	3	1	4	3	-	3	8	3	-	-	4	1	2
16	17	Menten,Jos		31	6	10	3	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
17	11	Gerhards, Peter		30	4	-	5	5	1	3	6	-	-	-	-	-	6	-
18	34	Stox,Peter		26	-	4	4	3	1	4	-	-	2	5	1	1	-	1
19	15	Ende,Ricardo van		25	-	-	1	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	19	Borst,Patrick		16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	6
21	35	Wijnakker, Ronny		8	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
22	18	Reijntjens,Jeroen		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
23	16	Genderen,Wim van		5	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
24	21	Groot Kormelink,		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-

Telt niet mee (onvoldoende deelnemers), */$/+ = extra punt(en) ivm snelste ronde(s)/snelste trainingstijd, D = Diskwalificatie, T = technische diskwalificatie
>>>>>>>>>> UITSLAGEN ONDER VOORBEHOUD VAN DE RESULTATEN VAN DE TECHNISCHE CONTROLE <<<<<<<<<<